

Số: 196 /KL-TTr

Hà Nội, ngày 9 tháng 5 năm 2017

**KẾT LUẬN THANH TRA**

**Công tác quản lý đầu tư xây dựng của Ban quản lý dự án 1 -  
Bộ Giao thông vận tải.**

Xét Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 523/QĐ-TTr ngày 30/12/2016 của Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng về việc thanh tra Ban quản lý dự án 1 – Bộ Giao thông Vận tải trong công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng tại các dự án: Dự án xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc Dự án đầu tư tuyến đường nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình; Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Thành phố Thanh Hóa – Diễn Châu, tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An do ông Nguyễn Huy Hoàng, Trưởng phòng Phòng Thanh tra xây dựng 1 làm Trưởng đoàn.

Chánh Thanh tra Bộ Xây dựng kết luận như sau:

1. Đồng ý với Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo Quyết định số 523/QĐ-TTr ngày 30/12/2016 do ông Nguyễn Huy Hoàng làm Trưởng đoàn thanh tra ký ngày 08/5/2017.

2. Yêu cầu chấn chỉnh và khắc phục một số sai sót chính sau:

2.1. Công tác lập, thẩm tra, thẩm định, phê duyệt hồ sơ thiết kế kỹ thuật: Chỉ dẫn kỹ thuật thiếu một số quy định như quét nhựa đường chống thấm ống cống; thiết kế hệ đà giáo thi công không chi tiết, thiếu bảng tính khối lượng các hạng mục công tác phụ trợ thi công; hồ sơ khảo sát mỏ vật liệu không có khảo sát vật liệu và thí nghiệm vật liệu cát dùng cho hạng mục giếng cát và lớp cát đệm thoát nước; chỉ dẫn kỹ thuật thi công nghiệm thu giếng cát của dự án không có các chỉ tiêu để kiểm soát chất lượng như khối lượng cát sử dụng cho 01 mét dài, độ chặt cát của giếng cát và đường kính trong của ống tạo lỗ; tính toán khối lượng một số hạng mục công trình chưa chính xác và một số sai sót khác.

2.2. Công tác lập, thẩm tra, thẩm định, phê duyệt dự toán xây dựng công trình: Tính toán giá trị có sai số, áp định mức, tính khối lượng còn sai sót làm tăng giá gói thầu **7.462.121.000 đồng** (bảy tỷ, bốn trăm sáu hai triệu, một trăm hai một nghìn đồng). Trong đó:



- Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Thành phố Thanh Hóa – Diễn Châu, tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An: 1.397.798.000 đồng;

- Dự án xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc Dự án đầu tư tuyến đường nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình: 6.064.323.000 đồng;

2.3. Công tác quản lý chất lượng thi công công trình: Thuyết minh biện pháp thi công cọc khoan nhồi trụ chính sử dụng xe vận chuyển bê tông không phù hợp với bản vẽ biện pháp thi công là sử dụng ống dẫn bê tông; thiếu hồ sơ thí nghiệm đầu vào của vật liệu lớp tưới dính bám và thấm bám; hồ sơ nghiệm thu thi công quét nhựa đường không thể hiện rõ số lớp thi công và một số nội dung khác nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra.

2.4. Công tác nghiệm thu thanh toán: Nghiệm thu, quyết toán sai tăng **1.371.829.000 đồng** (Một tỷ, ba trăm bảy một triệu, tám trăm hai chín nghìn đồng) do thanh toán sai đơn giá và tính toán không đúng khối lượng;

2.5. Và các sai sót khác nêu trong Báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

3. Yêu cầu xử lý về mặt hành chính:

3.1. Kiến nghị với Bộ Giao thông vận tải:

Chỉ đạo Cục Quản lý xây dựng và Chất lượng công trình giao thông, Ban quản lý dự án 1 và các tổ chức, cá nhân liên quan kiểm điểm rút kinh nghiệm và khắc phục các sai sót theo các nội dung kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

3.2. Đối với Ban quản lý dự án 1 - Bộ Giao thông vận tải:

- Tổ chức kiểm điểm rút kinh nghiệm đối với tổ chức, cá nhân có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

- Chỉ đạo đơn vị Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát, Nhà thầu thi công và các bên có liên quan khắc phục những sai sót theo các nội dung kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra theo đúng quy định của pháp luật.

3.3. Đối với các đơn vị Tư vấn thiết kế, Tư vấn giám sát:

Tổ chức kiểm điểm, rút kinh nghiệm đối với Lãnh đạo phụ trách, Giám đốc dự án, Tư vấn trưởng, các giám sát viên và các cá nhân khác có liên quan để xảy ra các sai sót theo các nội dung kết luận và báo cáo kết quả thanh tra của Đoàn thanh tra.

4. Yêu cầu xử lý về mặt kinh tế:

Ban quản lý dự án 1 – Bộ Giao thông vận tải có trách nhiệm:



- Chỉ đạo tiến hành lập, trình cấp có thẩm quyền phê duyệt điều chỉnh dự toán xây dựng công trình các gói thầu do phê duyệt dự toán xây dựng công trình chưa đúng quy định số tiền **7.462.121.000 đồng** (bảy tỷ, bốn trăm sáu hai triệu, một trăm hai một nghìn đồng). Trong đó:

+ Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Thành phố Thanh Hóa – Diễn Châu, tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An: 1.397.798.000 đồng;

+ Dự án xây dựng cầu Hưng Hà và đường dẫn hai đầu cầu thuộc Dự án đầu tư tuyến đường nối cao tốc Hà Nội – Hải Phòng và đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình: 6.064.323.000 đồng;

- Thu hồi số tiền **1.303.237.550 đồng** (Một tỷ, ba trăm linh ba triệu, hai trăm ba bảy nghìn, năm trăm năm mươi đồng) tại Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Thành phố Thanh Hóa – Diễn Châu, tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An nộp vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra Bộ Xây dựng, số tài khoản 3591.0.1018613 Mã đơn vị quan hệ ngân sách 1018613 tại Kho bạc nhà nước Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội.

- Giảm trừ số tiền **68.591.450 đồng** (Sáu tám triệu, năm trăm chín một nghìn, bốn trăm năm mươi đồng) tại Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A đoạn Thành phố Thanh Hóa – Diễn Châu, tỉnh Thanh Hóa và Nghệ An.

5. Ban quản lý dự án 1 - Bộ Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan có trách nhiệm thực hiện Kết luận thanh tra. Trong thời hạn 60 ngày kể từ ngày công bố Kết luận thanh tra, kết quả thực hiện báo cáo bằng văn bản về Thanh tra Bộ Xây dựng số 37 Lê Đại Hành, quận Hai Bà Trưng, thành phố Hà Nội để tổng hợp báo cáo Bộ trưởng Bộ Xây dựng.

6. Giao Trường phòng Phòng Giám sát, Kiểm tra và Xử lý sau thanh tra Thanh tra Bộ Xây dựng, Trưởng đoàn thanh tra có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc Chủ đầu tư và các đơn vị liên quan nghiêm túc thực hiện Kết luận thanh tra./.

**Nơi nhận:**

- Bộ trưởng BXD (để b/c);
- Thanh tra Chính phủ (để b/c);
- Bộ GTVT (để chỉ đạo thực hiện);
- Ban QLDA I- BGTVT(để thực hiện);
- Lưu: VT, HSTTr.

**CHÍNH THANH TRA**  
  
  
**Nguyễn Ngọc Tuấn**